

Gentili clienti

La situazione di consegna globale difficile e la costante crescita della domanda di prodotti Rotax rappresentano una sfida per Rotax.

Per questo motivo, la Rotax ha deciso di trasferire la produzione dei cilindri in Austria. Stesso tempo ha rinnovato le macchine per la lavorazione e gli stampi.

Sarà disponibile un numero limitato di cilindri Rotax evo II a prezzo agevolato con la restituzione vecchio cilindro 3D.

Con i migliori saluti
Kart Shop Italia srl
Importatore Rotax Italia

Dati tecnici:

BRP-Rotax si impegna sempre a fornire prodotti con i più alti standard qualitativi e a garantirne la disponibilità in base alle richieste dei clienti.

Il cilindro, in quanto elemento chiave per quanto riguarda le prestazioni del motore e la sua parità, deve avere la nostra massima attenzione. Al fine di mantenere la nostra leadership tecnologica, è stata presa la decisione di trasferire la produzione dei cilindri in Austria. Stesso tempo abbiamo rinnovato le macchine per la lavorazione e gli stampi.

Dettagli tecnici

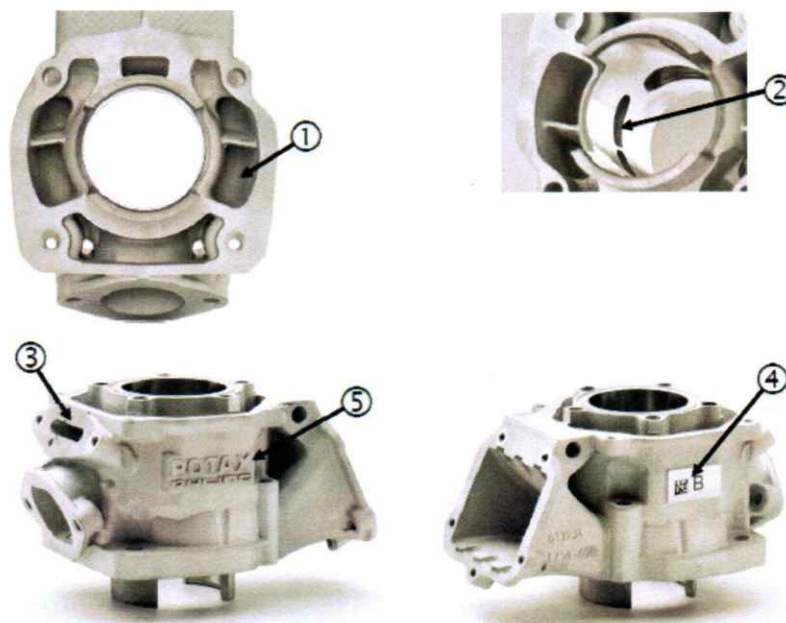
Con il rinnovo degli strumenti di fusione e di produzione, sono state applicate le migliori tecnologie disponibili per massimizzare ulteriormente le prestazioni del motore, la parità del motore, la durata e l'aspetto del prodotto.

l'aspetto del motore.

1. Processo di fusione che garantisce una superficie di fusione uniforme e liscia.
2. Lavorazione a controllo numerico esteso (porte, altezze delle porte, smussi delle porte).
3. Aggiunta NiCaSil per la valvola di scarico (solo per i cilindri Senior MAX e DD2).

La revisione dello stampo è stata utilizzata anche per:

4. applicare un QR-code per la tracciabilità della qualità del prodotto
5. applicare il logo "ROTAX RACING" per migliorare l'aspetto del marchio.



Domande e risposte

Domanda: Perché sono stati introdotti i nuovi cilindri?

Risposta: Per garantire una fornitura sufficiente, flessibile e tempestiva di cilindri per i motori Rotax Max, è stato necessario investire in nuove attrezzature di fusione e lavorazione.

Domanda: I nuovi cilindri garantiranno un miglior tempo sul giro?

Risposta: No, l'obiettivo principale era quello di rendere i cilindri più precisi, con meno differenze, e non di ottenere più potenza.

Test approfonditi hanno dimostrato che con i nuovi cilindri è stato raggiunto un elevato livello di prestazioni con una minore variazione delle prestazioni.

Domanda: Posso sostituire il mio attuale cilindro 1:1 con un cilindro evo II?

Risposta: Sì.

Domanda: Il prezzo del nuovo cilindro è più caro?

Risposta: No, il prezzo è lo stesso.

Domanda: Il codice QR sul cilindro è un numero di serie?

Risposta: Il codice QR è un numero unico e casuale per garantire la qualità e la registrazione del paese.

Domanda: Le lettere A, AB e B sono una classificazione di qualità?

Risposta: No, le lettere indicano la tolleranza dell'alesaggio del cilindro, necessaria per l'accoppiamento della combinazione cilindro/pistone durante l'assemblaggio del motore.

Domanda: Perché l'aspetto esterno del cilindro è diverso da quello dei cilindri precedenti?

Risposta: Il logo Rotax Racing è stato aggiunto per promuovere il marchio.

Ulteriori specifiche del prodotto

- I cilindri Rotax evo II sono intercambiabili al 100% con i cilindri attuali.
- Le caratteristiche di potenza e prestazioni sono identiche a quelle dei cilindri attuali.
- I gruppi di tolleranza A, AB e B dell'alesaggio del cilindro sono identici a quelli dei cilindri attuali.

A: 54.000 - 54.010

AB: 54.010 - 54.015

B: 54.015 - 54.025

(misurato a 24 mm dall'alto)

- Il codice QR contiene un numero casuale di 6 cifre.
- Il cilindro è prodotto al 100% in Austria.
- I cilindri e i pistoni sono ora prodotti dallo stesso produttore.